Información de seguridad general



– Para evitar heridas serias:

- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.



– Para evitar heridas serias:

- Asegurarse de mover la palanca un cambio a la vez, y reducir la fuerza aplicada a los pedales durante el cambio. Si se fuerza la palanca de cambio mientras se giran los pedales con fuerza, los pies podrían salirse de los pedales y la bicicleta podría darse vuelta, lo cual podría resultar en heridas graves.
- Nunca se debe colocar el pie en la leva acodada. De lo contrario podrían ocurrir problemas con los cambios.

NOTA:

Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

SI-6JL0A

ST-C530	Palanca de cambio
SM-BC05	Leva acodada

Instrucciones de servicio técnico

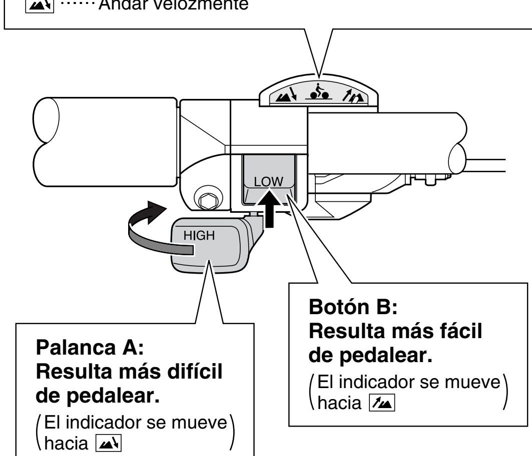


Antes de usar, se deben leer con atención estas instrucciones de servicio junto con las instrucciones de servicio del cubo de rueda libre Inter-3.

Funcionamiento de la palanca de cambio

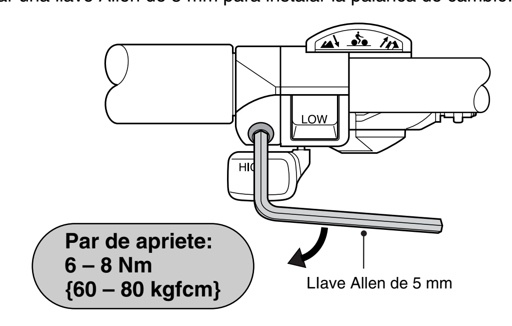
Después que se deja de presionar la palanca A / botón B una vez que se terminó de hacer el cambio, la palanca o botón volverá siempre a su posición original.

- ······ Comenzar a andar / Andar sobre superficies con arena o rugosas / Subir cuestas / Transportar cargas pesadas / Andar con vientos fuertes / Cuando está encendida la luz
- ······ Andar sobre superficies planas
- ······ Andar velozmente



Instalación de la palanca de cambio

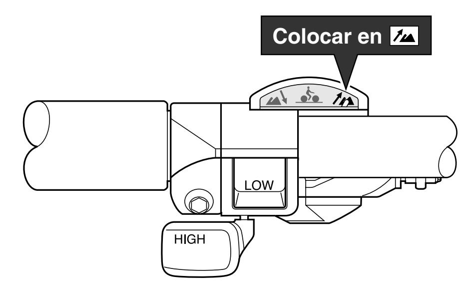
Usar una llave Allen de 5 mm para instalar la palanca de cambio.



Instalación del cable de cambio

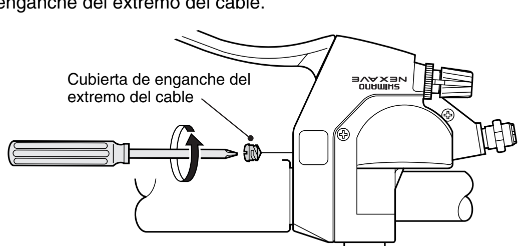
Usar un cable con un tambor de cable como el del cable de cambio.
SIS-SP40 (diámetro de 4 mm)

1. Colocar la palanca de cambio en .

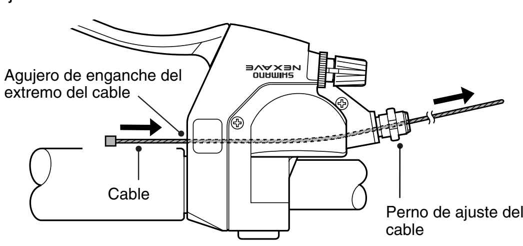


■ Lado de la palanca de cambio

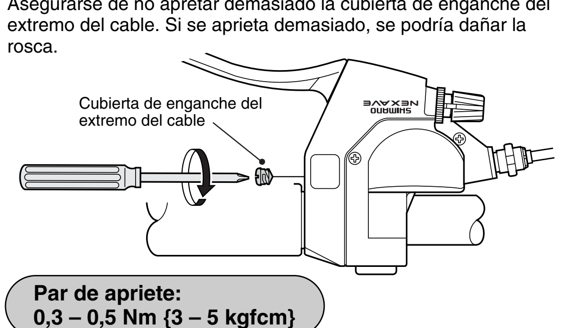
2. Usar un destornillador Phillips para desmontar la cubierta de enganche del extremo del cable.



3. Pasar el cable por el agujero de enganche del extremo del alambre.
Tener en cuenta que el ruteo del cable da una vuelta dentro de la palanca de cambio.
Después de eso, insertar la envoltura del cable en el perno de ajuste de cable.

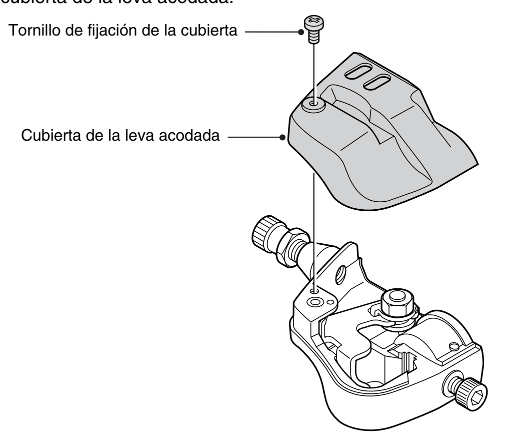


4. Usar un destornillador Phillips para instalar la cubierta de enganche del extremo del cable.
Asegurarse de no apretar demasiado la cubierta de enganche del extremo del cable. Si se aprieta demasiado, se podría dañar la rosca.

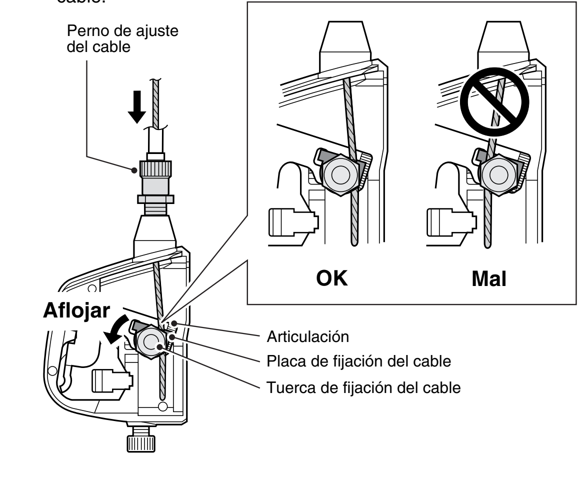


■ Lado de la leva acodada

5. Aflojar el tornillo de fijación de la cubierta, y luego desmontar la cubierta de la leva acodada.

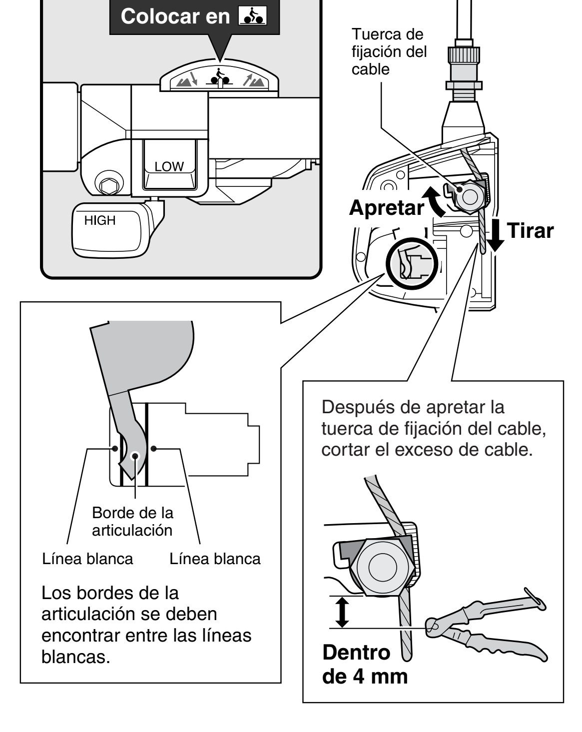


6. Colocar el cable en la articulación de la leva acodada principal.
1) Aflojar la tuerca de sujeción de cable en la leva acodada. Luego, pasar el cable a través del perno de ajuste de cable y luego colocarlo entre la articulación y la placa de sujeción del cable.



2) Colocar la palanca de cambio en .
Luego, tirar del cable de manera que los bordes de la articulación en la leva acodada queden entre las dos líneas blancas en la mirilla, y luego apretar la tuerca de fijación del cable en esa posición.

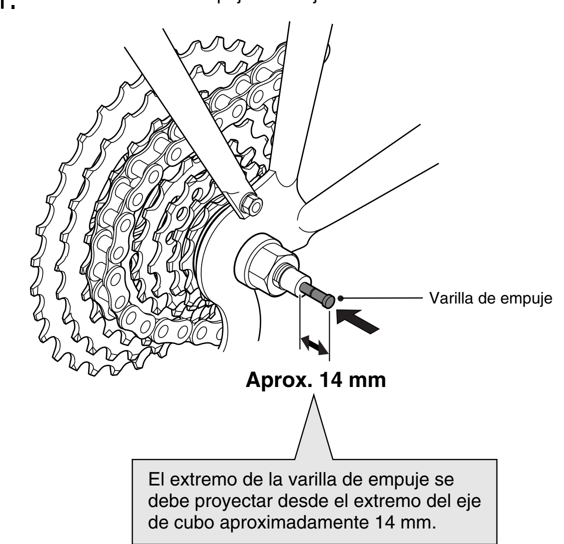
Par de apriete:
4 – 6 Nm {40 – 60 kgfcm}

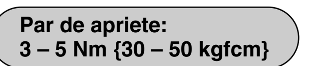


7. Cambiar la cubierta de la leva acodada y apretar el tornillo de fijación de la cubierta.

Instalación de la leva acodada

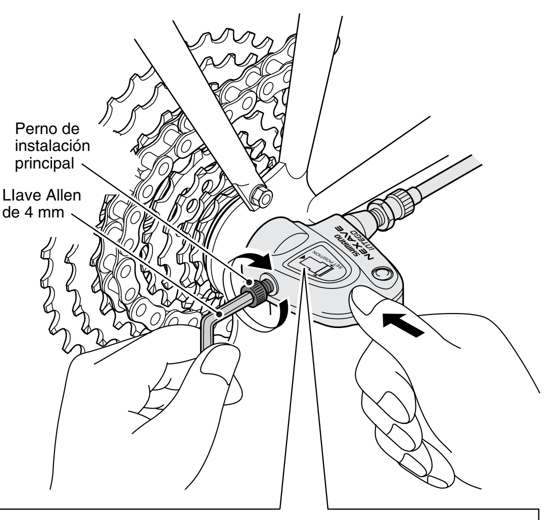
1. Insertar la varilla de empuje en el eje de cubo.




El extremo de la varilla de empuje se debe proyectar desde el extremo del eje de cubo aproximadamente 14 mm.

2. Empujando la leva acodada principal dentro del eje de cubo, alinear las serraciones dentro de la leva acodada con la tuerca de cubo, y luego empujar la leva acodada hasta que toque el extremo del eje de cubo. En esta posición, apretar el perno de instalación principal hacia dentro del eje de cubo.

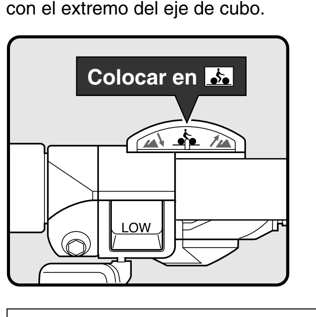
Par de apriete:
3 – 5 Nm {30 – 50 kgfcm}





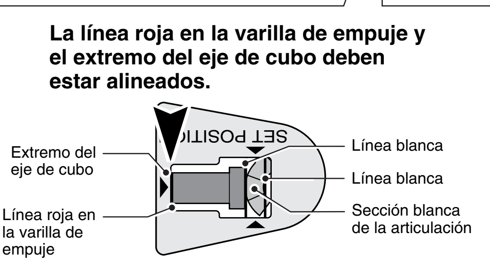
Ajuste de la leva acodada

1. Colocar la palanca de cambio en . Luego, girar el perno de ajuste del cable hasta que la línea roja en la varilla de empuje quede alineada con el extremo del eje de cubo.

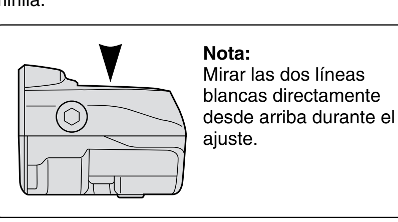




La línea roja en la varilla de empuje y el extremo del eje de cubo deben estar alineados.



Si la línea roja en la varilla de empuje no está a la vista, ajustar de manera que la sección blanca de la articulación quede entre las dos líneas blancas en la mirilla.

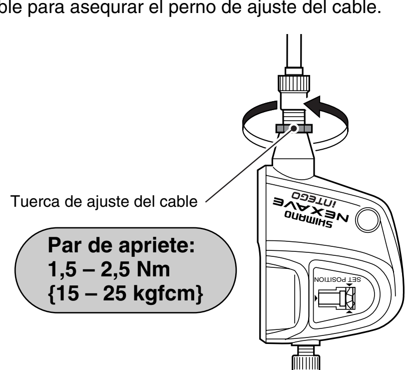


Nota:
Mirar las dos líneas blancas directamente desde arriba durante el ajuste.

2. Girando la biela, mover la palanca de cambio de a y luego de de vuelta a dos o tres veces para verificar el cambio. Colocar la palanca de cambio otra vez a y verificar que la línea roja en la varilla de empuje está alineada con el extremo del eje de cubo.

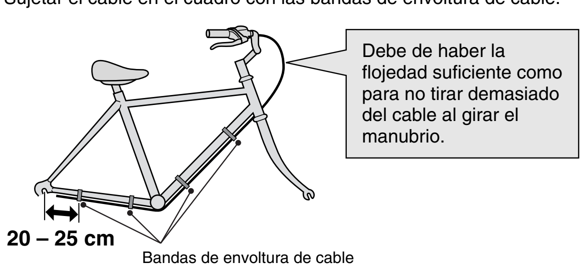
Si no estuvieran alineados, girar el perno de ajuste del cable para hacer el ajuste fino.

3. Después de ajustar la leva acodada, apretar la tuerca de ajuste del cable para asegurar el perno de ajuste del cable.



Sujeción del cable de cambio en el cuadro

Sujetar el cable en el cuadro con las bandas de envoltura de cable.



Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)